

# Peugeot

# Mali range bo pri nas stal 42 tisoč evrov

Leto dni pred prihodom na trg in pred uradnim razkritjem objavljamo podrobnosti o novem range roverju evogue

**Ali strategija 2012 vključuje tudi izvoz avtomobilov, torej vse registracije v Sloveniji?**

Strategija zajema realen položaj na slovenskem trgu, torej dobičkonosnost na našem trgu. Izvoz pa ne sodi med bolj dobičkonosne. Razmerje med dobičkonosnostjo prodaje v tujino in na našem trgu je ena proti tri. Torej, če si bomo v prihodnje lahko privoščili zmanjšanje izvoza, na račun povečanja prodaje v Sloveniji, bomo to vsekakor storili. Izvoz pa je pač del realnosti trga in realnosti trga ne bomo nikoli zanikali.

**Vaš tekmeec je na podlagi analize ugotovil, da ste letos podvojili izvoz. Je to res?**

To nikakor ni res, izvoz v zadnjem času omejujemo.

**Kakšne številke dejansko dosega izvoz?**

Izvoz dosega okoli deset odstotkov trga, Peugeot je v povprečju blizu te številke. Po mesecih pa naš delež spreminja.

**Če se vrneva k slovenskemu trgu, kako pomembno orodje pri prodaji in zvestobi strank je lizing?**

Lizing oziroma finančne storitve postajajo nujnost pri prodaji avtomobilov. Kupcem s temi storitvami prodamo paket in s tem boljšo storitev. Pri Peugeotu delež financiranja vozil dosega že 30 odstotkov. Ta delež pa nam omogoča vzdrževanje visoke ravni zvestobe naših strank. Dobra finančna storitev lahko zvestobo strank podvoji.

**Kakšne priložnosti prinaša novi poslovni peugeot 508, kako boste z njim nastopili? Boste zapeljali tudi med prestižne tekmece?**

Gre za novo generacijo peugeota, ki ne bo le privabil stalnih kupcev, ampak bo zaradi tehnologije, privlačnosti in zaželenosti privabil tudi nove stranke. Računamo, da bo kar polovica kupcev 508 prišla od drugih znamk. Z njim se bomo vrnili na zahteven del trga, pritegnili bomo kupce klasičnih in tudi prestižnih znamk. S takšnim avtomobilom nam nikakor ni treba biti sramežljivi med tekmece.

**Koliko kupcev na leto bo pritegnil?**

Miloš Milač

milos.milac@finance.si

**Novi mali range rover z imenom evogue bo na naš trg zapeljal novembra prihodnje leto. Z dolžino 4,35 metra bo to najmanjši, s porabo pod petimi litri tudi daleč najvarčnejši range rover do zdaj. Vsa štiri ali le sprednji kolesi bodo poganjali le štirivaljni motorji. Osnovni evogue bo stal 42 tisoč, petvrtni pa 48 tisoč evrov.**

»Novinec bo pri nas novembra prihodnje leto, osnovna cena bo 42 tisoč evrov, petvrtni model pa bo stal 48 tisoč evrov, kar bo približno štiri tisočake več od primerljivo opremljenega in zmogljivega land roverja freelanderja. Kupci pa bodo posegali predvsem po dizelskih različicah s štirikolesnim pogonom in samodejnim menjalnikom,« nam je pred uradnim razkritjem povedal prvi mož Summit Avta Martin Logar.

**Sprva tri, pozneje še pet vrat**

Novi range rover je nastal na podlagi koncepta LRX, v serijski različici pa je zadržal skoraj vse poteze koncepta. To pomeni mišičasto oblikovano karoserijo, precej manj oglate oblike, značilno rešetkasto masko in nizke prednje žaromete v LED-tehniki, ki se stilistično vežejo prek blatnikov do le dveh stranskih vrat. Pozneje bo evogue dobil tudi petvrtno različico.

**Razkošje v malem**

Kolesa so 19- ali 20-palčna, njihova oblika in oprema potniške kabine pa sta odvisna od paketov pure, prestige ali dynamic. V kabini range rover obljublja enako raven luksuza, razen prostorskega, kot v dražjih modelih. Seznan večinoma dodane opreme pa bo medtem obsegal tudi osem-palčni zaslon na dotik (spredaj in dva zadaj), TV-sprejemnik, kamero za pomoč pri parkiranju, luči, ki svetijo v ovinek, sistem za zaznavanje mrtvih kotov in podobno.

**Majhna teža, nastavljivo podvozje**

S tehnološkega vidika bo evogue poseben ne le zaradi gradnje (za



► Mali range rover je prvi avto te znamke s sprednjim pogonom, tudi tako majhnega range roverja (v dolžino meri 4,35 metra) še ni bilo.

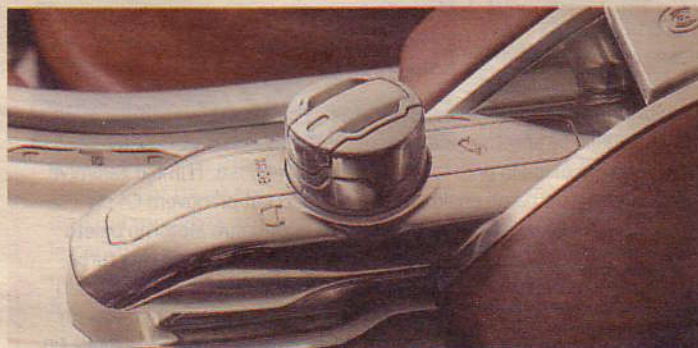
**F ŠTEVILKI**

# 4,9

► litra je povprečna poraba osnovnega evouga, izpust ogljikovega dioksida je 130 gramov na kilometer.

# 1.000

► dodatnih delovnih mest v angleški tovarni bo priskrbel novi model.



► Evoque bo prestižnejši od neposrednih nemških tekmecev, kar prikazujejo tudi podrobnosti.

audijev magnetic ride (magnetni delci v blažilnikih omogočajo spremembo viskoznosti tekočine, posledično se spreminja trdota blaženja). Trije štirivaljniki pa bodo skrbeli za dobro mešanico med dinamiko in varčnostjo. Povezani bodo z ročnim ali samodejnim

freelanderja ob pogonu na sprednji kolesi porabil rekordno nizkih 4,9 litra nafte na sto kilometrov (izpust bo 130 gramov), enak stroj s štirikolesnim pogonom bo s porabo 5,5 litra in izpusti 145 gramov prav tako najvarčnejši med tekmece. Osnovni motor

izvoz avtomobilov, torej registracije v Sloveniji? Regija zajema realen položaj slovenskem trgu, torej dobičnost na našem trgu. Izvoz se sodi med bolj dobičkono-Razmerje med dobičkono-tjo prodaje v tujino in na m trgu je ena proti tri. To se si bomo v prihodnje lahko iščili zmanjšanje izvoza, na n povečanje prodaje v Slo-i, bomo to vsekakor storili. pa je pač del realnosti trga alnosti trga ne bomo nikoli kali.

š tekmeč je na podlagi ize ugotovil, da ste letos vojili izvoz. Je to res? nikakor ni res, izvoz v zam času omejujemo.

akšne številke dejansko ga izvoz? z dosega okoli deset odstotrga, Peugeot je v povprečju te številke. Po mesecih pa š delež spreminja.

se vrneva k slovenskemu, kako pomembno orodje prodaji in zvestobi strank zing?

ng oziroma finančne stori-ostajajo najnost pri prodatomobilov. Kupcem s temi tvami prodamo paket in s boljše storitev. Pri Peugeotu financiranja vozil dosega 0 odstotkov. Ta delež pa nam goča vzdrževanje visoke ravestobe naših strank. Dobra nčna storitev lahko zvestobo nk podvoji.

akšne priložnosti prina-ovi poslovni peugeot 508, o boste z njim nastopili? te zapeljali tudi med pre- ne tekmece?

za novo generacijo peugeota, e bo le privabil stalnih kup- ampak bo zaradi tehnologije, lačnosti in zaželenosti priva- di nove stranke. Računamo, o kar polovica kupcev 508 la od drugih znamk. Z njim omo vrnili na zahteven del, pritegnili bomo kupce klah- in tudi prestižnih znamk. kšnim avtomobilom nam ni- or ni treba biti sramežljivi tekmeči.

koliko kupcev na leto bo tegnil?

tu 2011 bo naša skrb pred- n dobiti dovolj avtomobilov, praševanje bo vsekakor ve- od dobav. Avtomobilov bo 260, brez težav bi jih letno dali 350.

# uradnim razkritjem objavljamo podrobnosti o novem range roverju evogue

**F** Miloš Milač  
milos.milac@finance.si

**Novi mali range rover z imenom evogue bo na naš trg zapeljal novembra prihodnje leto. Z dolžino 4,35 metra bo to najmanjši, s porabo pod petimi litri tudi daleč najvarčnejši range rover do zdaj. Vsa štiri ali le sprednji kolesi bodo poganjali le štirivaljni motorji. Osnovni evogue bo stal 42 tisoč, petvrtni pa 48 tisoč evrov.**

»Novinec bo pri nas novembra prihodnje leto, osnovna cena bo 42 tisoč evrov, petvrtni model pa bo stal 48 tisočakov, kar bo približno štiri tisočake več od primerljivo opremljenega in zmogljivega land roverja frelanderja. Kupci pa bodo posegali predvsem po dizelskih različicah s štirikolesnim pogonom in samodejnim menjalnikom,« nam je pred uradnim razkritjem povedal prvi mož Summit Avta Martin Logar.

## Sprva tri, pozneje še pet vrat

Novi range rover je nastal na podlagi koncepta LRX, v serijski različici pa je zadržal skoraj vse poteze koncepta. To pomeni mišičasto oblikovano karoserijo, precejšnje oglete oblike, značilno rešetkasto masko in nizke prednje žaromete v LED-tehniki, ki se stilistično vežejo prek blatnikov do le dveh stranskih vrat. Pozneje bo evogue dobil tudi petvrtno različico.

## Razkošje v malem

Kolesa so 19- ali 20-palčna, njihova oblika in oprema potniške kabine pa sta odvisna od paketa pure, prestige ali dynamic. V kabini range rover obljublja enako raven luksuza, razen prostorskega, kot v dražjih modelih. Seznam večinoma dodane opreme pa bo medtem obsegal tudi osempalčni zaslon na dotik (spredaj in dva zadaj), TV-sprejemnik, kamera za pomoč pri parkiranju, luči, ki svetijo ovinek, sistem za zaznavanje mrtvih kotov in podobno.

## Majhna teža, nastavlljivo podvozje

S tehnološkega vidika bo evogue poseben po lahki gradnji (za to znamko) in razmeroma majhni teži okoli 1,6 tone (nekaj manj kot toyota rav4 in dobrih 50 kilogramov več od BMW X1) in nastavljivi trdoti podvozja MagneRide, ki deluje na podoben način kot



► Mali range rover je prvi avto te znamke s sprednjim pogonom, tudi tako majhnega range roverja (v dolžino meri 4,35 metra) še ni bilo.

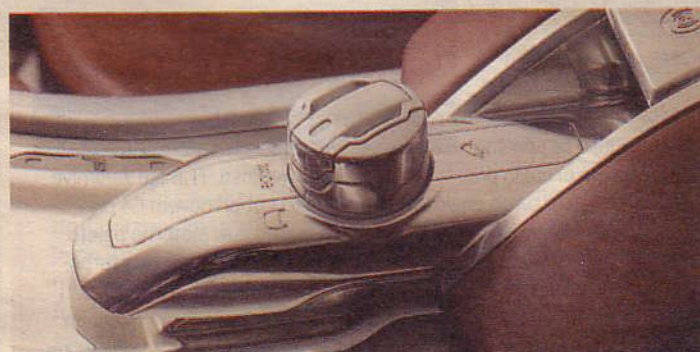
## F ŠTEVILKI

# 4,9

► litra je povprečna poraba osnovnega evoguea, izpust ogljikovega dioksida je 130 gramov na kilometer.

# 1.000

► dodatnih delovnih mest v angleški tovarni bo priskrbel novi model.



► Evoque bo prestižnejši od neposrednih nemških tekmecev, kar prikazuje tudi podrobnosti.

audijev magnetic ride (magnetni delci v blažilnikih omogočajo spremembo viskoznosti tekočine, posledično se spreminja trdota blaženja). Trije štirivaljniki pa bodo skrbeli za dobro mešanico med dinamiko in varčnostjo. Povezani bodo z ročnim ali samodejnim šeststopenjskim menjalnikom.

## Varčen dizel, fordov turbobencinar

Tako bo osnovni 2,2-litrski turbodizel TD4 s 110 kilovati iz

frelanderja ob pogonu na sprednji kolesi porabil rekordno nizkih 4,9 litra nafte na sto kilometrov (izpust bo 130 gramov), enak stroj s štirikolesnim pogonom bo s porabo 5,5 litra in izpusti 145 gramov prav tako najvarčnejši med tekmeči. Osnovni motor bosta nadgradila močnejša izvedenka 2.2SD4 s 140 kilovati (190 konjskimi močmi) ter dvolitrski turbo Si4 iz forda mondea in volva S60 s 176 kilovati (240 konjskimi močmi).