



Terenci so trendovski avtomobili in ob tem so zahteve novopečenih ljubiteljev terencev vse bolj stroge. Pravega terena je vse manj, vse več je asfaltiranih cest, zato je špartanskost vse manj priljubljena. Zato takšni avtomobili, kot je range rover sport, niso več terenci pač pa SUV-i.

test: range rover sport TDV6 HSE

PRAVA STVAR





Vsem, ki ostajajo zvesti izključno užitkom na težavnem terenu, pri isti znamki ponujajo defender. Drugi lahko izbirajo med nežnim frelanderjem, vmesnim členom discoveryem in razkošnim range roverjem. Že sama karoserija tej vliva veliko večjo mero nežnosti, zato ga je težko pognati med ostre veje, ki bi opraskale lepo lakirano karoserijo. Potem ko odprete vrata, vam postane nerodno že, ko le pomislite, da bi vanj sedli z blatnimi škornji in umazanimi rokami. Range rover sport je namreč znotraj po materialih, iz katerih je sestavljen in s katerimi je prevlečen, veliko bliže kakšni luksuzni limuzini in nima s terenci nobene zveze. Čeprav so notranje mere

po zaslugi velike karoserije povsem terenske, pa tudi dodatki, kot so ročaji za boljši oprijem ali nezmotljivo opazna prisotnost reduktorja, nedvomno kažejo, da gre za terenski avtomobil, je notranjost vseeno preveč luksuzna, da bi s takšnim range roverjem mirne duše zapeljali s kolikor toliko urejenih cest na brezpotje. Toda range rover sport je lahko tudi terenec, vreden svojega imena. Karoserija, naj bo videti še tako nežna, je čvrsta, kot se za pravi terenec spodobi. Tudi pogon je odličen. Pri range roverju sport se moč ves čas vožnje prenaša k vsem štirim kolesom, za težje naloge pa lahko vklopite še reduktor, ki skrajša prestavna razmerja celotnega menjalnika. Vse to zagotavlja, da takšen range



rover lahko premaga težke terenske ovire, zadnjo besedo pa imajo, tako kot vedno, tudi tu brez dvoma gume. S takšnimi 20-palčnimi in z 275 mm širokimi, kot je bil opremljen naš testni avtomobil, se raje držite asfaltiranih poti.

Range rover sport je opremljen še s sistemom za nadzor stabilnosti vozila in sistemom za nadzor gnanih, torej vseh štirih koles. Vse skupaj pa ne vpliva le na visok nivo udobja, temveč tudi na veliko mero aktivne varnosti. Vse več je namreč voznikov, ki verjamejo, da so terenci vsega zmožni, pa to seveda ni res. Že le malo poslabšane razmere, kot sta dež ali sneg, lahko močno zmanjšata oprijem med kolesi in cesto, takrat pa tudi štirikolesni pogon ni več vsemogočen. Pametna elektronika z vstavljenim programom preko senzorjev zaznava kritične situacije, potem pa ukazuje posameznim elementom motorja ter zavor, da se kritična situacija ne konča tragično. Range rover sport je opremljen tudi s sistemom, imenovanim "The Terrain Response", ki je plod 60-letnih izkušenj Land Roverja s štirikolesnim pogonom. Voznik lahko izbira med programi za dinamično vožnjo, normalno vožnjo, vožnjo po snegu, makadamu in travi, po blatu, po pesku in po skalah. Zares učinkovit sistem! Range rover sport je po prenovi na voljo tudi s sodobnim šestvaljnim turbodizlom z 245 konjskimi močmi. S takšnim motorjem je range rover sport suveren. Moči je dovolj za hitra pospeševanja in visoke hitrosti na



avtocestah. Avtomobil vsekakor ni več podhranjen, kot je bil s starim z 2,7-litrskim turbodizlom. Tudi poraba je v primerjavi s starim motorjem precej manjša.

Velik prtljažnik, dobra dostopnost, dobra vidljivost in preglednost naokrog, odlične cestne zmogljivosti, udobje med vožnjo, dobre terenske zmogljivosti, vse to so odlike range roverja sport, ki si s tem zlahka zasluži pohvalo kot vsestranski talent.

Tekst: Blaž kordelič

Foto: Žiga Pipan



Tehnični podatki

motor: turbodizelski V6, **prostornina:** 2993 cm³, **moč:** 180 kW (245 KM), **navor:** 600 Nm/2000, **menjalnik:** samodejni 6-stopenjski, **pospešek (0-100 km/h):** 8,3 s, **največja hitrost:** 193 km/h, **poraba:** 11,2 / 8,1 / 9,2 / 100 km, **emisije CO₂:** 243 g/km, **dolžina:** 4783 mm, **širina:** 2004 mm, **višina:** 1788 mm, **medosna razdalja:** 2745 mm, **teža vozila:** 2535 kg, **posoda za gorivo:** 84 l, **prtljažni prostor:** 958 l

cena vozila: 88.833 EUR