

jaguar XJ

LIMUZINA Z ANGLEŠKIM ŠARMOM









Čeprav ni več noben od njih v britanski lasti, so Rolls-Royce, Bentley in Jaguar ponos Velike Britanije. Medtem ko se prva dva ponujata le najbogatejšim pa novi jaguar XJ pomeni neposredno konkurenco seriji 7, razredu S in osmici. Eden glavnih Jaguarjevih managerjev je poudaril, da je nova mačka v prednosti zaradi odlične tehnike, ki omogoča dinamične vozne lastnosti in hkrati zaradi šarma, ki ga omenjenim trem nemškimi avtomobilom manjka.

Dobrih pet metrov v dolžino, le malo manj kot dva metra v širino, dobre tri metre medosne razdalje, te mere pomenijo velik avtomobil. In take figure na robu nosa tudi nima kak konfekcijski avtomobil, ampak kvečjemu luksuzna limuzina. V tem primeru gre za mačko, jaguarja pravzaprav. Sicer pa je XJ jaguar z več kot petintridesetletno zgodovino, toda to še ne pomeni, da oblikovno ne sme biti izjemno poseben - nova generacija pomeni nadaljevanje že videnega, sicer ne pri predhodniku, pač pa pri manjšem bratu XF.

Novi XJ pa ni nov le na zunaj, pač pa tudi pod kožo z mnogimi tehničnimi domislicami, zaradi katerih je aktualni XJ precej bolj prepričljiv kot njegovi predhodniki. Še motorna ponudba: končno smo dočakali dizelski motor tako visokega ranga, kot se za takšen avtomobil spodobi. To je 3-litrski šestvaljnik z dvema turbinskima polnilnikoma, ki pripomoreta k 275 konjskim močem in kar 600 Nm navora. Bencinsko ponudbo pa predstavljata 5-litrski osemvaljnik. Atmosferski motor zmora 385 konjskih moči, prisilno polnjeni pa kar 510. Vsi modeli dosežejo elektronsko omejenih 250 kilometrov na uro, do 100 pa pospešijo med 4,9 in 6,4 sekundami. Vsi motorji so serijsko povezani s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom.

Jaguar pravi, da je XJ serijsko opremljen z vsemi možnimi zračnimi blazinami in stranskimi zavesami - to pomeni čelno zaščito za prednja potnika ter zaščito trupov in glav spredaj in zadaj sedečih. Varnostna oprema so tudi aktivni vzglavniki, ki ščitijo pri trkih od zadaj. Rahle trke preprečujejo serijski parkirni senzori zadaj in spredaj, potovanja pa lajša tempomat z radarjem, ki samodejno zmanjša hitrost, če pred sabo "začuti" vozilo. Ne pozabimo na dinamični nadzor stabilnosti (DSC).

Serijska oprema XJ-ja je relativno bogata. Že serijsko dobite samodejno elektronsko ročno zavoro,



dvopodročno samodejno klimatsko napravo (doplačate lahko za štiripodročno), ogrevano vetrobransko steklo, že omenjene parkirne senzorje, samodejne brisalce, električno nastavljive usnjene sedeže, tempomat, avdio sistem s CD predvajalnikom in dodatnim izmenjevalcem zgoščenk, ksenonske žaromete ... Seveda pa je moč dokupiti še vse, kar dandanašnji proizvajalci luksuznih štirikolesnih lepotcev ponujajo za velik denar.

Novi jaguar XJ predstavlja velik odskok od predhodnika. Tako v oblikovnem kot tudi v tehničnem pogledu. Upajmo, da mu lastništvo indijske Tate ne bo odvzelo vsega britanskega šarma, ki je že dolga leta zaščitni znak vseh jaguarjev.

Tekst: Blaž Kordelič

Foto: Jaguar

